

മനസ്സറിയുക ശരീരവും

ഡോ. (സി.) ഷാലു കോയിക്കര

സൂക്ഷിച്ചാൽ ദുഃഖിക്കേണ്ട!

വികാരങ്ങൾക്കു മനുഷ്യജീവിതത്തിൽ വലിയ സ്ഥാനമുണ്ട്. ഒരുവന്റെ ജീവിതത്തിനു ഊർജം പകരുന്നത് വികാരങ്ങളാണ്. ഊർജത്തെ നശിപ്പിക്കുന്നതും വികാരങ്ങളാണ്. സന്തോഷം, സ്നേഹം, കോപം, സങ്കടം തുടങ്ങി എന്തു വികാരമായാലും അവ ബുദ്ധിയുടെ നിയന്ത്രണത്തിലാണെങ്കിൽ ജീവിതത്തിന്റെ മനോഹാരിത വർദ്ധിക്കും.

മനുഷ്യബന്ധങ്ങളിലും വികാരങ്ങൾക്ക് സ്ഥാനമുണ്ട്. രണ്ടുവർഷം കൂടി ഉറ്റ സുഹൃത്തിനെ കണ്ടിട്ടും യാതൊരു വികാരാനുഭവവുമില്ലെങ്കിലുള്ള അവസ്ഥ എങ്ങനെയിരിക്കും? എന്നാൽ വികാരങ്ങൾ നിയന്ത്രണം വിട്ടാലോ വലിയ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകും.

സ്നേഹബന്ധത്തിലാകുന്ന കൗമാരക്കാർക്ക് പലപ്പോഴും അവരുടെ വികാരങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിക്കാറില്ലെന്നുള്ളതാണ് വാസ്തവം. ലൈംഗിക വികാരത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും ഇതു ശരിയാണ്. ലൈംഗിക ബന്ധം ശാരീരിക സന്തോഷം നൽകുന്നതാണ്. നൈമിഷിക സന്തോഷം

കാര്യത്തിലും ഇതു ശരിയാണ്. സ്ത്രീയും പുരുഷനും ഈ സ്നേഹാനുഭവത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ വ്യത്യസ്തരാണ്. പുരുഷൻ ലൈംഗിക ബന്ധത്തിനു മുൻതൂക്കം കൊടുക്കുന്നെങ്കിൽ സ്ത്രീയാകട്ടെ വൈകാരിക അടുപ്പത്തിനും സുരക്ഷിതത്വത്തിനും കൂടുതൽ ഊന്നൽ നൽകുന്നു.

ആൺകുട്ടികൾ പലപ്പോഴും ശാരീരികബന്ധത്തിനായി പെൺകുട്ടികളെ പ്രേരിപ്പിക്കാറുണ്ട്. ഇതു പലപ്പോഴും അപകടത്തിനു വഴി തെളിക്കും. വികാരങ്ങൾ ജ്വലിച്ചിരിക്കുന്ന സമയത്ത് എന്തു വേണമെന്നു തീരുമാനിക്കാനുള്ള കഴിവോ മാനസിക സ്വാതന്ത്ര്യമോ ഉണ്ടായിരിക്കില്ല. ലൈംഗിക വികാരങ്ങളോടുള്ള പ്രതികരണം എന്തായിരിക്കണമെന്നു മുൻകൂട്ടി തീരുമാനിക്കുകയും അതിനുള്ള സാഹചര്യങ്ങളെ ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

കൗമാരപ്രായത്തിലുണ്ടാകുന്ന ലൈംഗികബന്ധങ്ങൾ പലപ്പോഴും നീണ്ടുനിൽക്കാറില്ല. പത്തുശതമാനത്തിൽ താഴെ മാത്രമേ വിവാഹബന്ധത്തിൽ ഏർപ്പെടാറുള്ളൂ. ഇതിൽ പകു

ണ്ട് അവസാനിക്കുകയും തകർന്ന മനസ്സോടെ പ്രണയിതാക്കൾ പിരിയുകയും ചെയ്യുന്നതായാണ് കണ്ടുവരുന്നത്.

ബന്ധം വേർപിരിഞ്ഞു കഴിയുമ്പോൾ രണ്ടുപേരും, പ്രത്യേകിച്ച് പെൺകുട്ടി നഷ്ടബോധത്തിലാകുന്നു. ലൈംഗികബന്ധം രണ്ടു വ്യക്തികളെ ശാരീരികമായും വൈകാരികമായും വളരെയധികം അടുപ്പിക്കും. അതിൽ നിന്നു വേർപിരിയുക എന്നു പറയുന്നത് ബന്ധത്തിലുൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവരുടെ മനസ്സിന് ആഘാതമേല്പിക്കും.

വിവാഹത്തിനു മുൻപുള്ള ലൈംഗിക ബന്ധം ഒരിക്കലും മനുഷ്യനെ കൂടുതൽ ധന്യമാക്കുന്നില്ല. മറിച്ച് അത് അവനും അവൾക്കും വൈകാരിക മുറിവുകളോ, വിഷാദമോ, ഗർഭധാരണമോ ഒക്കെ ആയിരിക്കും സമ്മാനിക്കുന്നത്. യഥാർത്ഥ സ്നേഹം നിസാർത്ഥവും ക്ഷമയുള്ളതും കാത്തിരിക്കാൻ സന്മനസ്സുള്ളതുമാണ്. തന്റേതുപോലെ താൻ സ്നേഹിക്കുന്ന വ്യക്തിയുടെയും വികാരങ്ങളെ മാനിക്കുന്നതാണ് ആത്മാർത്ഥ സ്നേഹം.

മനുഷ്യഹൃദയം എന്നും സ്നേഹത്തിനുവേണ്ടി ദാഹിക്കുന്നതാണ്. കൗമാരക്കാരുടെ കാര്യത്തിലും ഇതു ശരിയാണ്. സ്ത്രീയും പുരുഷനും ഈ സ്നേഹാനുഭവത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ വ്യത്യസ്തരാണ്. പുരുഷൻ ലൈംഗിക ബന്ധത്തിനു മുൻതൂക്കം കൊടുക്കുന്നെങ്കിൽ സ്ത്രീയാകട്ടെ വൈകാരിക അടുപ്പത്തിനും സുരക്ഷിതത്വത്തിനും കൂടുതൽ ഊന്നൽ നൽകുന്നു.

നൽകുന്നതാണ്.

മനുഷ്യഹൃദയം എന്നും സ്നേഹത്തിനുവേണ്ടി ദാഹിക്കുന്നതാണ്. കൗമാരക്കാരുടെ

തിയിലധികവും ചുരുങ്ങിയ വർഷത്തിനുള്ളിൽ വിവാഹമോചനം തേടുന്നവരാണ്. മിക്കവാറും ബന്ധങ്ങൾ ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കകം

കൂടും. ദുഃഖവും നഷ്ടബോധവും ലജ്ജയും എല്ലാകൂടി ചേർന്ന് വിഷാദരോഗത്തിലേത്തിക്കുന്ന അവസ്ഥ സാധാരണമാണ്. വൈകാരിക കൊടുങ്കാറ്റിനനുസരിച്ച് നീങ്ങിയാൽ നാശമായിരിക്കും പലപ്പോഴും ഫലം.

ഇവർക്കു ഭാവിയിൽ ലൈംഗിക ബന്ധങ്ങൾ പല ബുദ്ധിമുട്ടുകളും വരുത്തിവയ്ക്കും. ഒരു ബന്ധത്തെ മറ്റൊന്നുമായി താരതമ്യം ചെയ്യും. ജീവിതപങ്കാളിയെ വിശ്വസിക്കുക എന്നതും എളുപ്പമായിരിക്കില്ല. ഒരിക്കൽ മനസ്സും ശരീരവും ലൈംഗികബന്ധത്തിൽ ഒന്നിച്ചാൽ മാനസികമായി അതിൽ നിന്നു ആരോഗ്യകരമായ രീതിയിൽ വേർപെടുക എളുപ്പമല്ല.

വിവാഹത്തിനു മുൻപുള്ള ലൈംഗിക

ബന്ധം ഒരിക്കലും മനുഷ്യനെ കൂടുതൽ ധന്യമാക്കുന്നില്ല. മറിച്ച് അത് അവനും അവൾക്കും വൈകാരിക മുറിവുകളോ, വിഷാദമോ, ഗർഭധാരണമോ ഒക്കെ ആയിരിക്കും സമ്മാനിക്കുന്നത്. യഥാർത്ഥ സ്നേഹം നിസാർത്ഥവും ക്ഷമയുള്ളതും കാത്തിരിക്കാൻ സന്മനസ്സുള്ളതുമാണ്.

തന്റേതുപോലെ താൻ സ്നേഹിക്കുന്ന വ്യക്തിയുടെയും വികാരങ്ങളെ മാനിക്കുന്നതാണ് ആത്മാർത്ഥ സ്നേഹം. വിവാഹത്തിനു മുൻപ് ഒരുവൻ തന്റെ ലൈംഗികതൃപ്തിയോടു 'നോ' പറയാൻ സാധിച്ചാൽ ഇരുവരുടെയും ജീവിതം സന്തോഷപ്രദമാക്കാൻ അതു സഹായിക്കുമെന്നതിൽ സംശയം വേണ്ട. (തുടരും)

>> 5 ഇടതുകുറവിൽ പരാജയഭീതി പ്രകടം

തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ തോല്പി ഭയപ്പെടുന്നതുകൊണ്ടാണ് വ്യാപകമായി അക്രമം അഴിച്ചുവിടുന്നതെന്ന് പ്രതിപക്ഷം ആക്ഷേപിച്ചാൽ കുറ്റപ്പെടുത്താൻ കഴിയില്ല.

ഇടതുമുന്നണിക്കെതിരായ നിലപാടെടുത്ത ജനതാദൾ വിഭാഗക്കാർക്കാണ് ഓടിപ്പിട്ടു തല്ലുകിട്ടുന്നത്. ഇവിടെയെല്ലാം പോലീസ് കാഴ്ചക്കാരുടെ റോളിലായിരുന്നു എന്നതാണ് വസ്തുത. കണ്ണൂരിൽ കെ.സുധാകരൻ ഗുണ്ടകളെ എത്തിച്ചു എന്നതാണിപ്പോഴത്തെ ഏറ്റവും വലിയ സംഭവം. കേരളത്തിലുടനീളം വ്യാപകമായി അക്രമമഴിച്ചുവിട്ടപ്പോൾ നോക്കിനിന്ന പോലീസ്, ഗുണ്ടകളാണെന്നു പറഞ്ഞ് ഏതാനും പേരെ വഴിയിൽ നിന്നു പിടികൂടിയാൽ അതിൽ അഭിമാനിക്കാനൊന്നുമില്ല.

ക്രമസമാധാനനില ഏറെ വഷളായ ഒരു തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പിടിവസംബോംബ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനിടയിൽ അബദ്ധത്തിൽ പൊട്ടി പരിക്കേറ്റവരോട് കാര്യം തിരക്കാൻ പോലും പോലീസ് തയാറായില്ല എന്നു പറയുമ്പോൾ കാര്യങ്ങളുടെ കിടപ്പു മനസ്സിലാകും. സംസ്ഥാനം ഭരിക്കുന്ന പാർട്ടിയുടെ നിയമസഭാകക്ഷി സെക്രട്ടറിയുടെ മകനാണ് ബോംബ് പൊട്ടി പരിക്കേറ്റത്. ഇതൊന്നും കാണാതെയാണ് ഗുണ്ടകളെ പിടിച്ചു എന്നു പറഞ്ഞ് കേരളത്തിലെ മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി കോലാഹലമുയർത്തുന്നത്.



തെരഞ്ഞെടുപ്പു ഫലത്തിന്റെ സൂചന പോലെ മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി അക്രമമഴിച്ചുവിടുമ്പോൾ നേതാക്കളും വെറുതെയിരിക്കുന്നില്ല. വരാന്തിരിക്കുന്നതെന്തെന്ന വ്യക്തമായ സൂചന നൽകിക്കൊണ്ട് ഒളിയുദ്ധം തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ജനതാളിന്റെ മന്ത്രിയായ തീരുമാനിക്കുന്നത് സിപിഎം സെക്രട്ടറിയല്ല എന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി വി.എസ് അച്യുതാനന്ദൻ പറസ്യ

കേരളത്തിലുടനീളം വ്യാപകമായി അക്രമമഴിച്ചു വിട്ടപ്പോൾ നോക്കിനിന്ന പോലീസ്, ഗുണ്ടകളാണെന്നു പറഞ്ഞ് ഏതാനും പേരെ വഴിയിൽ നിന്നു പിടികൂടിയാൽ അതിൽ അഭിമാനിക്കാനൊന്നുമില്ല. ക്രമസമാധാനനില ഏറെ വഷളായ ഒരു തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പിടിവസംബോംബ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനിടയിൽ അബദ്ധത്തിൽ പൊട്ടി പരിക്കേറ്റവരോട് കാര്യം തിരക്കാൻ പോലും പോലീസ് തയാറായില്ല എന്നു പറയുമ്പോൾ കാര്യങ്ങളുടെ കിടപ്പു മനസ്സിലാകും. സംസ്ഥാനം ഭരിക്കുന്ന പാർട്ടിയുടെ നിയമസഭാകക്ഷി സെക്രട്ടറിയുടെ മകനാണ് ബോംബ് പൊട്ടി പരിക്കേറ്റത്. ഇതൊന്നും കാണാതെയാണ് ഗുണ്ടകളെ പിടിച്ചു എന്നു പറഞ്ഞ് കേരളത്തിലെ മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി കോലാഹലമുയർത്തുന്നത്.

പ്രസ്താവനയിരിക്കിയിരിക്കുകയാണ്. തെരഞ്ഞെടുപ്പുകാലത്ത് പൊതുവേ മൗനം പാലിച്ചിരുന്ന വി.എസ്, വിട്ടുകൊടുക്കാനില്ലെന്ന പരസ്യമായ സന്ദേശമാണു നൽകിയിരിക്കുന്നത്. ഒളിഞ്ഞു തെളിഞ്ഞുള്ള ഇപ്പോഴത്തെ യുദ്ധം തെരഞ്ഞെടുപ്പുഫലം പുറത്തു വരുന്നതോടെ പരസ്യമായ യുദ്ധമായി മാറും എന്നതിൽ തർക്കമില്ല.

ചുരുക്കത്തിൽ കേരളത്തിലെ ഇടതുമുന്നണിക്ക് മേയ് 16 നിർണായകമാണ്. മുന്നണിയുടെ ഭാവി തന്നെ എന്തെന്നു തീരുമാനിക്കപ്പെടുന്ന തെരഞ്ഞെടുപ്പുഫലമാണ് അന്നു പുറത്തു വരാൻ പോകുന്നത്. മുന്നണിക്കു മാത്രമല്ല, കേരളത്തിലെ സിപിഎമ്മിന്റെ ഭാവിക്ക് നിർണായകമാകുകയാണ് ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പു ഫലം.

കാഴ്ചപ്പാട്

ജെസ്മോൻ ചാക്കുണ്ണി കരിയാറ്റിൽ

അതിവേഗപാതയും കേരളവും

കേരളത്തിലെ ഒട്ടുമിക്ക റോഡുകളും ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽ വിര്പ്പിച്ചുകയറുന്നു. വീതികുറഞ്ഞ റോഡും, വാഹന പെരുപ്പവും മൂലം ഒരാൾക്കും കൃത്യസമയത്ത് ലക്ഷ്യത്തിലെത്താനാവില്ല. ഇങ്ങനെ ഇഴഞ്ഞു നീങ്ങുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഇന്ധനക്ഷാമത്തിന്റെ മാത്രമല്ല, അന്തരീക്ഷമലിനീകരണത്തിന്റെ അളവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. ഇത് നിരപരാധികളായ യാത്രക്കാരെ രോഗത്തിനിടമകളാക്കി മാറ്റുകയാണ്.

ഏതൊരു രാജ്യത്തിന്റെയും വളർച്ചയ്ക്കു വശ്യം യുവാക്കളാണ്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ മരണക്കിണറുകൾ നിറഞ്ഞ പാതകളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങളിലൂടെ ദിനപ്രതി നഷ്ടപ്പെടുന്ന ജീവനുകളിൽ സിംഹഭാഗവും യുവാക്കളുടേതാണ് എന്നത് ആരിലും തെട്ടില്ലാത്തതാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടത്തിൽ പെടുന്നത് ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളാണ്. ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നത് കടുത്തലും ചെറുപ്പക്കാരാണ് നമുക്കറിയാം. അപകടങ്ങളിലൂടെ ചെറുപ്പക്കാർ മരണപ്പെടുമ്പോൾ അവരുടെ കുടുംബം അനാഥമാവുകയാണ്. കൂടാതെ നാളത്തെ രാജ്യപുരോഗതിക്ക് വലിയ നഷ്ടം സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

അതിരൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കും മൂലം ചരക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ ഇന്ധനച്ചെലവ് വർദ്ധിക്കുകയും, ഗട്ടുകൾ നിറഞ്ഞ പാതയിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകൾ മൂലം സ്പെയർപാർട്ട്സുകൾ അടിക്കി മാറ്റേണ്ടി വരുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതുമൂലം ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾക്ക് ചെലവ് വർദ്ധിക്കുന്നു. അതിനാൽ അവർ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. ഇത് സാധനങ്ങളുടെ വില ഉയർത്തുകയും, സോഷ്യലിസം ജനങ്ങൾക്ക് അധിക സാമ്പത്തികദാഹം ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.



വാഹന ഉടമകളിൽ നിന്നും മുൻകൂറായി റോഡ് ടാക്സ് ഗവൺമെന്റ് പിരിച്ചെടുക്കാറുണ്ട്. ടാക്സ് അടയ്ക്കാത്ത വാഹനങ്ങൾ മോട്ടോർ വഹന വകുപ്പും പോലീസും പരിശോധിച്ച് പിഴയിടാക്കാറുണ്ട്. ടാക്സ് അടപ്പിക്കാനുള്ള ഈ ശൃംഷ്കാന്തി അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാവുന്ന രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കാനും ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ ടാറിട്ട റോഡുകൾ പെപ്പ്ലൈനിംഗും, കേബിളിംഗും വേണ്ടി വെട്ടിപ്പൊളിക്കേണ്ടി വരുമ്പോൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റി റോഡ് ടാർ ചെയ്തിടേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വവും ഗവൺമെന്റിനുണ്ട്.

ഏതൊരു രാജ്യത്തിന്റെയും പുരോഗതിയിൽ ചാലകശക്തിയായി വർത്തിക്കുന്നവരാണ് വീതിയേറിയ റോഡുകൾ. യുഎസ്, ദുബായ്, ചൈന തുടങ്ങിയ ഒട്ടുമിക്ക വിദേശരാജ്യങ്ങളും വീതിയേറിയ അതിവേഗപാതകൾ കൊണ്ട് സമ്പന്നമാണ്. എന്നാൽ ഇന്ത്യയിലെ ഏതൊരു

ഏതൊരു രാജ്യത്തിന്റെയും പുരോഗതിയിൽ ചാലകശക്തിയായി വർത്തിക്കുന്നവരാണ് വീതിയേറിയ റോഡുകൾ. യുഎസ്, ദുബായ്, ചൈന തുടങ്ങിയ ഒട്ടുമിക്ക വിദേശ രാജ്യങ്ങളും വീതിയേറിയ അതിവേഗപാതകൾ കൊണ്ട് സമ്പന്നമാണ്. എന്നാൽ ഇന്ത്യയിലെ ഏതൊരു സംസ്ഥാനത്തെയും പ്രകൃതിരമണീയമായ കേരളത്തിൽ മാത്രം നല്ല റോഡുകളില്ല. ഇതു കേരളവികസനത്തെ മുരടിപ്പിക്കുന്ന പ്രതികൂല സാഹചര്യങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്.

സംസ്ഥാനത്തെയും പ്രകൃതിരമണീയമായ കേരളത്തിൽ മാത്രം നല്ല റോഡുകളില്ല. ഇതു കേരളവികസനത്തെ മുരടിപ്പിക്കുന്ന പ്രതികൂല സാഹചര്യങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്.

റോഡ് വികസനം വഴി ടൂറിസം മേഖല കേരളത്തിൽ വൻതോതിൽ വികസിക്കുന്നതാണ്. ലോകപ്രശസ്തമായ വോൾവോ ഏഷ്യൻ റേസിന് ഇന്ത്യയിലെ കൊച്ചി ഒരു ഭാഗമായി മാറിയതോടെ ഇന്ത്യയിലേക്കുള്ള ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ആഡംബരപ്പെലുകളിലൊന്നായ 'വിക്ടോറിയ' മാർച്ച് അവസാനം രണ്ടായിരത്തോളം യാത്രക്കാരുമായി കൊച്ചിയിലെത്തിച്ചേർന്നത് ഇതിന് തെളിവാണ്. ഇത്തരം യാത്ര

ക്കാർ ഇനിയും ഇന്ത്യയിലെത്തുമെന്ന് സൂചനയുണ്ട്. 2007ൽ 5,15,808 ടൂറിസ്റ്റുകളാണ് കേരളം സന്ദർശിച്ചത്. 2008ൽ 5,98,929 പേരെത്തി. കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസംവളർച്ച 16.11 ശതമാനമാണെങ്കിൽ ഇന്ത്യയുടെ വളർച്ച വെറും 5.7 ശതമാനമേയുള്ളൂ. തിരുവനന്തപുരം മുഗൾഗല, അഷ്ടമുടിക്ക് തുടർച്ചയായും, ആലപ്പുഴ ബോർട്ട്യാത്ര, ശബരിമല, കുമരകം പക്ഷിവാർത്തൽ കേന്ദ്രം, മൂന്നാർ, ബോൾഗോട്ടി പാലസ്, ആതിരപ്പള്ളി, പാപ്പിനിശ്ശേരി, ടിപ്പുസുൽത്താന്റെ ബേക്കൽ കോട്ട തുടങ്ങിയ എണ്ണാൻ പറ്റാത്തത്ര നയനമനോഹരങ്ങളായ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെക്കൊണ്ട് കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളും അനുഗൃഹീതമാണ്. ചുരുക്കിപ്പറഞ്ഞാൽ വിശാലമായ റോഡുകളുണ്ടായാൽ കൂടുതൽ ടൂറിസ്റ്റുകൾ ഇവിടെയെത്തുകയും ടൂറിസത്തിലൂടെയുള്ള വരുമാനം കേരളത്തിൽ വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യും.



റോഡ് വികസനത്തിനായി നമുക്ക് ഫണ്ട് നൽകുന്ന കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെയും ലോകബാങ്കിന്റെയും അഭിപ്രായത്തിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്നതിൽ കേരളം വളരെ പുറകിലാണ്.

റോഡ് വികസനത്തിനായി നമുക്ക് ഫണ്ട് നൽകുന്ന കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെയും ലോകബാങ്കിന്റെയും അഭിപ്രായത്തിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്നതിൽ കേരളം വളരെ പുറകിലാണ്. എന്നാൽ ഒരു കാര്യം നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കണം. ഒരു മനുഷ്യയുസ്റ്റ് മുഴുവൻ കഷ്ടപ്പെട്ടായിരിക്കും ചിലർ കുറച്ച് സ്ഥലവും അതിലൊരു വീടും നിർമ്മിക്കുന്നത്. ചിലപ്പോൾ അതിനായി എടുത്ത വായ്പ അടച്ചുവീട്ടിയിട്ടുണ്ടാകില്ല. അത് വിശാലമായ റോഡിനു വേണ്ടി തകർക്കുകയെന്നത് ഒരിക്കലും നീതീകരിക്കാനാവില്ല. കുടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്കു കൂടി യൊഴിപ്പിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന് പരമാവധി അടുത്തുതന്നെ സൗജന്യമായി സ്ഥലവും വീടും വ്യാപാരികൾക്ക് വ്യാപാരസ്ഥാപനവും നൽകണം. സ്ഥലമോ, പാർപ്പിടമോ, ഷോപ്പോ ആവശ്യമില്ലാത്തവർക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം. ഇതിലേതെങ്കിലും നടപ്പിലാക്കിയതിന് ശേഷം മാത്രമേ അവരുടെ സ്ഥലം ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കാവൂ.

ഇന്നു നിലവിലുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുകയും ഓരോ ജില്ലയിലും ഒരു റിട്ടയേർഡ് ജഡ്ജി ചെയർമാനായി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്യണം.



അതാൽ പഞ്ചായത്ത്, മുനിസിപ്പൽ, കോർപ്പറേഷൻ ഭരണസമിതിയുടെയും, എംഎൽഎ, എംപി, തുടങ്ങിയ പൊതുപ്രവർത്തകരുടെയും അഭിപ്രായം കണക്കിലെടുത്തു നീതിയുക്തമായ തീരുമാനമെടുക്കണം. കുടിയൊഴിപ്പിക്കുന്നവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കും മക്കൾക്കും പേര

കുട്ടികൾക്കും ബിരുദപാനം വരെയെങ്കിലും വിദ്യാഭ്യാസം സൗജന്യമാക്കണം. ഇവർക്കൊരു തരക്കും അഞ്ച് ലക്ഷം വരെയുള്ള മെഡിക്കൽ ഇൻഷുറൻസും ജീവിതാവസാനം വരുന്നവർക്ക് നൽകണം. കൂടാതെ ഇവർക്ക് ജോലികളിലും സംവരണം ഏർപ്പെടുത്തണം. ഇങ്ങനെയെങ്കിൽ ആരെയും കണ്ണീരിലാഴ്ത്താതെ റോഡ് വികസനമെന്ന സ്വപ്നം സാക്ഷാത്കരിക്കാം.

ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള കാസർകോടു മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള റോഡ് പരമാവധി ജനവാസകേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി കുറഞ്ഞത് എട്ടുവരിപ്പാതയെങ്കിലുംമാക്കണം. കഴിഞ്ഞ യുഡിഎഫ് ഗവൺമെന്റിന്റെ എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ പദ്ധതി 100 മീറ്റർ വീതിയുള്ള 10 വരി പാതയായിരുന്നു. ഇത് സാധിച്ചില്ലെങ്കിലും മിനിമം എട്ടുവരിപ്പാതയെങ്കിലും വാഹനപ്പെരുപ്പം കൊണ്ട് നിറഞ്ഞ കേരളത്തിന് അത്യാവശ്യമാണ്. പാതകൾക്കിടയിലുള്ള ഡിഫൈവറുകളും മറ്റും പരമാവധി വീതികുറച്ചാണ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്.

തൃശ്ശൂരിലെ മെഡിക്കൽ സർവകലാശാല, ഏഴിലെ നാവിക അക്കാദമി, മൂന്ന് വിമാനത്താവളങ്ങൾ, വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി തുടങ്ങി വികസനങ്ങളാൽ സമ്പന്നമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കേരളത്തിൽ വീതിയേറിയ റോഡുകൾ കൂടിയേ

തീരൂ. വീതിയേറിയ എട്ടുവരിപ്പാതയിൽ നിന്നും ഓരോ ജില്ലയിലെയും താലൂക്കുകളെ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കാവുന്ന വിധത്തിൽ നാലുവരിപ്പാതയും നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

നൂറുങ്ങൾവീ

ടി. കെ. മാറിയിടം

ലിവിംഗ് ഫോസിൽ!

ഫോസിൽ എന്നാലെന്താണ്? ജൈവാവശിഷ്ടങ്ങൾ എന്ന് ഒറ്റവാക്കിൽ പറയാം. അല്പം വിശദീകരിച്ചാലോ?

അതിപുരാതനകാലത്ത് ഈ ഭൂമുഖത്തുണ്ടായിരുന്ന സസ്യങ്ങളുടെയോ ജന്തുക്കളുടെയോ ശരീരം, പൂർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ, മണ്ണിനടിയിൽ നിന്നോ പാറകൾക്കുള്ളിൽ നിന്നോ ലഭിക്കുന്നതാണ് ഫോസിൽ. മൺമറഞ്ഞ ജീവിയുടെ കാൽപ്പാട്, തൂവൽ, പല്ലു, സസ്യമെങ്കിൽ വേർ, കാണും എന്നിങ്ങനെ എന്തും ഫോസിലാണ്. ചുറ്റുമുള്ള മണ്ണ്, പാറ, എന്നിവയുടെ പഴക്കം പാഠനവിയേയമാക്കിയാണ് ഫോസിലിന്റെ പ്രായം നിശ്ചയിക്കുക. അങ്ങനെ ആ ജീവിയുടെ കാലം എത്ര ആയിരം അഥവാ എത്ര ലക്ഷം വർഷങ്ങൾക്കു പുറമെ എന്നു കണക്കാക്കാം. അതിന്റെ ഇന്നത്തെ പിൻഗാമിയായുള്ള ശാരീരിക വ്യത്യാസങ്ങളും വലിപ്പച്ചെറുപ്പവും കണ്ടെത്തുമ്പോൾ അതിന് എത്രമാത്രം പരിണാമം സംഭവിച്ചുവെന്നും അന്വേദനിക്കാം. ഉദാ: ആനയും പൂർവ്വികനായ മാമ്മത്തും.

പരിണാമ സിദ്ധാന്തപ്രകാരം, ആദിയിൽ വിവിധ മൂലകങ്ങൾ പ്രത്യേക അനുപാതത്തിൽ കൂടിച്ചേർന്ന് ജീവദ്രവ്യം ഉണ്ടായി. ഇത് സ്വയം ജീവൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർവഹിക്കുന്ന ഏകകോശജീവിയായി. ഉദാ: അമീബാ. പിന്നീട് ജലത്തിലെ ബഹുകോശജീവികൾ ഉണ്ടായി. ആദ്യം അസ്ഥിയില്ലാത്തവയും തുടർന്ന് അസ്ഥിയുള്ളവയും, പിന്നെയും ഏറെ വൈകി നടപ്പുള്ള ജീവികളായ കശേരുകികളും ഉണ്ടായി.

കശേരുകികളിൽ പ്രഥമസ്ഥാനം ജലജീവിയായ മത്സ്യത്തിനാണ്. തുടർന്ന് ജലത്തിലും കരയിലും ജീവിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഉഭയജീവികൾ ഉണ്ടായി. ഉദാ: തവള. ഈ പരിണാമ പ്രക്രിയയിൽ മത്സ്യത്തെയും ഉഭയജീവിയെയും തമ്മിൽ ബന്ധിക്കുന്ന കണ്ണിയാണ് സീലക്കാത്ത് എന്ന ജീവി.

ഉഭയജീവിക്ക് രൂപാന്തരം സംഭവിച്ചാണ് ഉരഗവർഗം ഉണ്ടായത്. ഉദാ: ഓത്, പാമ്പ് തുടങ്ങിയ ഉരഗങ്ങളിൽ വ്യതിയാനം രണ്ടറിതിയിൽ സംഭവിച്ചു. ഒന്ന്, ശരീരം തുവലുകളാൽ പൊതിയപ്പെട്ട്, മുൻ കാലുകൾ ചിറകുകളാക്കി രൂപാന്തരപ്പെട്ട് വായുവിൽ പറന്നുയരാൻ കഴിയുന്ന പക്ഷികൾ. ഇവയ്ക്കും ഉരഗത്തിനും ഇടയിൽ ഒരു കണ്ണിയുണ്ട്. ആർക്കിയോപ്റ്ററികസ്. രണ്ട്, ബലവത്തായ നാല്കാലുകളിൽ ഉയർന്ന്, ഇരതേടി സഞ്ചരിച്ചു നാല്കാലുകളായ സസ്തനികൾ. മുട്ടയിടുന്നവയിൽ നിന്ന് പ്രസവിക്കുന്നവയിലേക്കും നാല്കാലിക

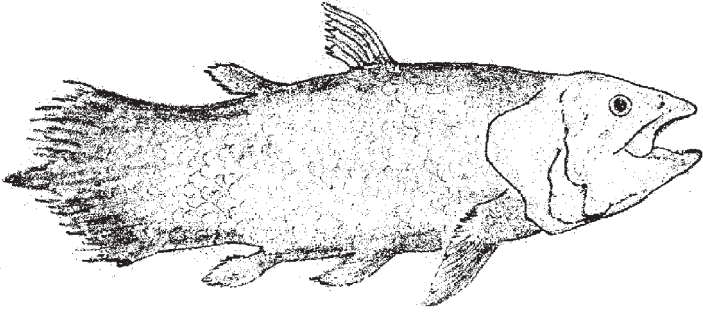
ളിൽ നിന്ന് ഇരുകാലികളിലേക്കുമുള്ള സസ്തനികളുടെ കുതിപ്പ് പരിണാമചരിത്രത്തിലെ വഴിത്തിരിവാണ്. ഈ യാത്ര എത്തി നില്ക്കുന്നതോ? വിവിധോദ്ദേശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപകരിക്കുന്ന രണ്ട് കൈകളും വികാസം

ബന്ധിക്കുന്ന കണ്ണി. മത്സ്യത്തെ പോലെ വെള്ളത്തിൽ പൊന്തിക്കിടക്കാനും കരജീവിയെപ്പോലെ അന്തരീക്ഷവായുശ്വസിക്കാനും സീലക്കാ

ഇവയ്ക്കുണ്ട്. ഈ ജീവികളെ പരിണാമം സിദ്ധിച്ചുകാണാൻ ആദ്യത്തെ ഉഭയജീവിയായ സാലമാൻഡർ ഉണ്ടായതെന്നു കരുതപ്പെടുന്നു.

അശ്രദ്ധമായി എറിഞ്ഞുകളഞ്ഞുകൊടുക്കുന്ന ഒരു ജീവി എത്ര പെട്ടെന്നാണ് ശാസ്ത്രലോകത്തിന്റെ കണ്ണിലുണ്ണിയായത്! പ്രൊഫ. സ്മിത്ത് ഈ ജീവിക്ക് ലാറ്റിനേയായ ചാലൂമ്നേ എന്ന് ശാസ്ത്രനാമം നൽകിയപ്പോൾ മിസ്. എം. ലാറ്റിമർ എന്ന വനിതയും അന്വേഷയായി. പിന്നീട് മെഡഗാസ്കറിനു പടിഞ്ഞാറ് കോമോറോസ് ദ്വീപിനടുത്തുനിന്ന് ഇത്തരത്തിൽ ഏതാനുമണ്ണുത്തിനെ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1952 ഡിസംബർ 20നും തുടർന്നും. പക്ഷേ ജീവനോടെ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. കാരണം ആഴക്കടൽ ജീവിതമേ ഇവയ്ക്കു പറ്റുകയുള്ളൂ.

ഒരിക്കൽ ജീവിച്ചിരുന്നതിനു തെളിവായി ഫോസിൽ മാത്രം ആശ്രയമായി കരുതിയ ഒരു ചരിത്രാതീതകാല ജീവിയെ 20-ാം നൂറ്റാണ്ടിൽ കണ്ടെത്തിയപ്പോൾ നർമ്മബോധമുള്ള ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ അതിനു മറ്റൊരു പേര് നൽകി, "ലിവിംഗ് ഫോസിൽ"!



ലാറ്റിമേറിയ ചാലൂമ്നേ - ഒരു ലിവിംഗ് ഫോസിൽ

പ്രാപിച്ച മസ്തിഷ്കവുമുള്ള മനുഷ്യനെന്ന് ജീവിയല്ല.

കൂട്ടുകാരേ, ഫോസിൽ എന്തെന്നു മനസ്സിലാക്കി. എങ്കിൽ എന്താണ് ജീവനുള്ള ഫോസിൽ?

1938 ഡിസംബർ 22ന് തെക്കേ ആഫ്രിക്കയുടെ കിഴക്കേ തീരത്തുള്ള ചാലൂമ്നേ കടലിടുക്കിൽ നിന്ന് മിൻപിടുത്തക്കാർക്ക് ഒരു പ്രത്യേകയിനം മത്സ്യത്തെ കിട്ടി. ഒന്നരമീറ്ററോളം നീളം, അൻപത് കിലോഗ്രാമോ, ഇളം നീലനിറം, ബലമുള്ള താടിയെല്ലു, കാലുകൾ പോലെ പുറത്തേക്ക് ഉന്തിനില്ക്കുന്ന അവയവങ്ങൾ. എന്നാൽ അവയുടെ അംശഭാഗം മത്സ്യച്ചിറകുപോലെ, പിന്നറ്റത്ത് മത്സ്യത്തെപ്പോലെ വാൽച്ചിറകുണ്ടെങ്കിലും അവ ലോപിച്ച് തടിച്ചു കുറുകിയിരിക്കുന്നു.

മുക്കുവരുടെ വലയിൽ കുടുങ്ങിയ ഈ അസാധാരണ മത്സ്യം അന്നവിടെ മ്യൂസിയം ക്യൂറ്റേറായിരുന്ന മിസ്.എം.കോർട്ടെനി ലാറ്റിമറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടു. ഇതെന്നു ജീവി! അവർ റോഡ്സ് സർവ്വകലാശാലയിലെ പ്രൊഫ. ജെ.എൽബി സ്മിത്തിന്റെ ഉപദേശം തേടി. കണ്ടെത്തിയ ലക്ഷണങ്ങൾ പ്രൊഫ. സ്മിത്തിനെ ചിന്താകുഴപ്പത്തിലാക്കി. ഇത് മത്സ്യമോ മറ്റേതെങ്കിലും ജീവിയോ? ലഭ്യമായ ശാസ്ത്രഗ്രന്ഥങ്ങളെല്ലാം പരതി! ഒടുവിൽ അതിശയം! അറുപത് ദശലക്ഷം വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് ജീവിച്ചിരുന്ന സീലക്കാത്ത് എന്ന ജീവിയായിരുന്നു. പരിണാമശൃംഖലയിൽ മത്സ്യത്തെയും ഉരഗവർഗത്തെയും തമ്മിൽ

തിന് കഴിയും. ചെറിയ വായു അറയുടെ രൂപത്തിലുള്ള ശ്വാസകോശം ഇതിന് ഉപകരിക്കുന്നു. ഇവയുടെ മുളളുകൾ പൊള്ളയാണ്. (സ്രാവിന്റേതുപോലെ തരുന്നാസമീകളും

പോൾ മണലിന് സാഹിത്യ അക്കാദമി എൻഡോവ്മെന്റ് അവാർഡ്



കേരള സാഹിത്യ അക്കാദമിയുടെ വൈജ്ഞാനിക സാഹിത്യത്തിനുള്ള എൻഡോവ്മെന്റ് അവാർഡ് പോൾ മണലിൽ രചിച്ച 'കേരളത്തിലെ ഭാഷാന്യൂനപക്ഷങ്ങൾ' എന്ന പുസ്തകത്തിന് ലഭിച്ചു. കേരളത്തിൽ നൂറ്റാണ്ടുകളായി ജീവിക്കുന്ന യഹൂദർ, ആംഗ്ലോ ഇന്ത്യർ, കൊങ്ങിണികൾ, ഗുജറാത്തികൾ, തമിഴർ തുടങ്ങിയ ജനസമൂഹത്തെപ്പറ്റിയുള്ള പഠനമാണ് ഈ ഗ്രന്ഥം. കഴിഞ്ഞവർഷത്തെ കേരള ഫോക്ലോർ അക്കാദമി

അവാർഡ്, സി.അച്യുതമേനോൻ ഫൗണ്ടേഷൻ അവാർഡ്, എൻ.വി. കൃഷ്ണവാരിയർ അവാർഡ് എന്നിവയും ഈ കൃതിക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സാഹിത്യചരിത്രകാരൻ, ജീവചരിത്രകാരൻ, പത്രപ്രവർത്തകൻ, എന്നീ നിലകളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പോൾ മണലിൽ മലയാള മനോരമ അസിസ്റ്റന്റ് എഡിറ്ററാണ്.

വൈക്കം മുഹമ്മദ് ബഷീർ, സുകുമാർ അഴീക്കോട്, ഏ.ജെ. ജോൺ തുടങ്ങിയവരുടെ ജീവചരിത്രങ്ങളും തകഴിയുടെ കയർ എന്ന നോവലിനെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനവും ഉൾപ്പെടെ 15 പുസ്തകങ്ങൾ എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വിവിധ വിഷയങ്ങളിലായി 20ലധികം പുസ്തകങ്ങൾ അദ്ദേഹം എഡിറ്ററു ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

അതിവേഗപാതയും കേരളവും >> 7

ജനനിബിഡമായതോ മറ്റ് ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നിറഞ്ഞതോ ആയ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഫ്ലൈ ഓവറുകൾ പണിത് യാത്രാസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലാ - താലൂക്ക് കേന്ദ്രങ്ങളിലും വാഹനങ്ങൾ അനാവശ്യമായി പ്രവേശിക്കാതിരിക്കാൻ കൂടുതൽ ബൈപാസുകൾ നിർമ്മിക്കാനായാൽ നഗരങ്ങളിലെ വാഹനപ്പെരുപ്പം ഒരു പരിധിവരെ നിയന്ത്രിക്കാനും യാത്രക്കാർക്ക് സമയനഷ്ടം ഒഴിവാക്കാനും കഴിയും.

അതുപോലെ നിലവിലുള്ള തീരദേശപാതയെ ആറുവരിപ്പാതയാക്കി, ഓരോ ബിച്ച് റോഡു കുറഞ്ഞത് 30 മീറ്ററോളം വീതിയുള്ളതാക്കി മാറ്റിയാൽ ഗോവയേക്കാൾ കൂടുതൽ ടൂറിസം മേഖലയിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനം കേരളത്തിന് നേടാനാവും. കോട്ടയം, ഇടുക്കി, വയനാട് തുടങ്ങിയ മലയോര റോഡുകളെ മിനിമം നാലുവരി പാതയാക്കി മാറ്റിയാൽ

വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന ഇന്ധനനഷ്ടവും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. അതിനാൽ ലിറ്ററിന് 12 കി.മീ. മൈലേജിന് മുകളിലുള്ള വാഹനങ്ങളെ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് ഒമ്പത് മുതൽ 11 കി.മീ. വരെ മൈലേജുള്ള കാറുകൾക്ക് വിലയുടെ രണ്ട് ശതമാനം നികുതിയും ആറ് മുതൽ എട്ട് കി.മീ. വരെ മൈലേജുള്ള കാറുകൾക്ക് നാല് ശതമാനം നികുതിയും അഞ്ച് കിലോമീറ്ററിനും താഴെ മൈലേജുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് ആറ് ശതമാനം നികുതിയും ഈടാക്കണം. എന്നാൽ ഇങ്ങനെ ഈടാക്കുന്ന തുക പൂർണ്ണമായും റോഡ് വികസനത്തിനും നഷ്ടപരിഹാരങ്ങൾക്കും മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാവൂ. ഈ തുക ഒരിക്കലും വകമാറ്റി ചെലവഴിക്കാൻ പാടില്ല.

ടൂറിസം മാത്രമല്ല അവിടങ്ങളിലെ റബ്ബർ, തേയില, സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾ തുടങ്ങിയ കർഷികമേഖലയും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുന്നതാണ്.

ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിച്ചുകൊണ്ട്, ആ

നുകൂല്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് പരമാവധി ബോധ്യപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അതിവേഗപാതയുടെ പ്രവർത്തന ചെലവുകൾക്കായി ട്രോൾ പിരിവ് ഏർപ്പെടുത്താവുന്നതും പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ പുതിയ റോഡുകളിൽ നിർമ്മിച്ച് അതിന് ചെറിയ

ഫീസ് ഈടാക്കാവുന്നതുമാണ്. അതുപോലെ സാധാരണവാഹനങ്ങളെ ഒഴിവാക്കി മിഡിൽ ക്ലാസ് കാറുകൾക്ക് നാല് ശതമാനം (ഒറ്റവണ) വും ചെറിയ ആഡംബര വാഹനങ്ങൾക്ക് ആറ് ശതമാനവും ഉയർന്ന ആഡംബര വാഹനങ്ങൾക്ക് എട്ട് ശതമാനവും നികുതി ഏർപ്പെടുത്താം. കൂടാതെ വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന ഇന്ധനനഷ്ടവും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. അതിനാൽ ലിറ്ററിന് 12 കി.മീ. മൈലേജിന് മുകളിലുള്ള വാഹനങ്ങളെ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് ഒമ്പത് മുതൽ 11 കി.മീ. വരെ മൈലേജുള്ള കാറുകൾക്ക് വിലയുടെ രണ്ട് ശതമാനം നികുതിയും ആറ് മുതൽ എട്ട് കി.മീ. വരെ മൈലേജുള്ള കാറുകൾക്ക് നാല് ശതമാനം നികുതിയും അഞ്ച് കിലോമീറ്ററിനും താഴെ മൈലേജുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് ഏഴ് ശതമാനം നികുതിയും ഈടാക്കണം. എന്നാൽ ഇങ്ങനെ ഈടാക്കുന്ന തുക പൂർണ്ണമായും റോഡ് വികസനത്തിനും നഷ്ടപരിഹാരങ്ങൾക്കും മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാവൂ. ഈ തുക ഒരിക്കലും വകമാറ്റി ചെലവഴിക്കാൻ പാടില്ല.

പ്രകൃതിരമണീയമായ കേരളം ഗതാഗത കൂറുക്കില്ലാത്ത നാടും കൂടി ആയിരിക്കണം. എങ്കിലെ ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാട്" എന്നു നമുക്കവകാശപ്പെടാൻ കഴിയും.

ബാലലോകം

സീഷിയകിളി
കുടുംകാര്യം

അമ്മയാണ് നമ്മ

പ്രിയ കുട്ടികാരേ,

അമ്മമാരുടെ ചാഞ്ചാട്ടുപാട്ടുകൾ കേട്ടുവളർന്ന ഒരു നല്ല തലമുറ നമുക്കുണ്ടായിരുന്നു. അമ്പിളിമാമനെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയും അണ്ണാറക്കണ്ണന്റെ കഥ പറഞ്ഞും തപ്പുകൊടുപ്പാട്ടുകൾ പാടിയും അമ്മമാർ നമ്മെ മാമുട്ടുകയും ചോറുട്ടുകയും കൊഞ്ചിച്ച് ലാളിച്ച് വളർത്തുകയും ചെയ്തു.

അമ്മയുടെ മാതൃവാത്സല്യങ്ങൾ വളരെ വിലപ്പെട്ടതാണ്. “എന്റെ പെറ്റമ്മയും എന്റെ ഭാരതാംബയുമാണ് എന്നെ വളർത്തി വലുതാക്കി ‘ഓസ്കറിന്റെ’ കൊടുമുടിയിലെത്തിച്ചതെന്ന്” ഇന്ത്യയുടെ അഭിമാനമായ സംഗീത സമ്രാട്ട് എ.ആർ. റഹ്മാൻ പറഞ്ഞത് ഓർമ്മയില്ലേ? അമ്മമാർ നമ്മെ പോറ്റുന്ന ദേവതമാരാണ്. അവരെ നാം ഉള്ളഴിഞ്ഞ് സ്നേഹിക്കണം.

ഇന്ന് അമ്മമാരോടുള്ള സ്നേഹം പൊതുവെ കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. നമ്മൾക്ക് ജന്മം നൽകി പോറ്റിവളർത്തുന്നതും, നമ്മെ നമ്മുടെ നിറകുടങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്നതും അമ്മയാണ്.

“മിണ്ടിത്തുടങ്ങാൻ ശ്രമിക്കുന്ന പിഞ്ചിളം

ചൂണ്ടിമേലമിഞ്ഞപ്പാലോടൊപ്പം

അമ്മയെന്നുള്ള രണ്ടക്ഷരമല്ലയോ

സമ്മേളിച്ചിടുന്നതൊന്നാമതായ് !”

എന്ന മഹാകവി വള്ളത്തോളിന്റെ കാവ്യശകലത്തിലും അമ്മയുടെ മഹത്വമാണ് നിറഞ്ഞുനില്ക്കുന്നത്.

ഭൂമിയിൽ നമുക്ക് സ്നേഹിക്കാൻ പലതരം അമ്മമാരുണ്ട്. ജനിച്ചുവളർന്ന ഭൂമിയെ നമ്മൾ മാതാവായി സങ്കല്പിക്കാറുണ്ട്.

“ജനനി ജന്മഭൂമിശ്ച

സ്വർഗാദപി ശരിയസി”

എന്ന് രാമായണം നമ്മെ ഓർമ്മിപ്പിക്കുന്നു. പെറ്റുവളർത്തിയ മാതാവും ജനിച്ചുവളർന്ന ഭൂമിയും സ്വർഗത്തെക്കാൾ വലുതാണെന്നാണ് ഇതിന്റെ സാരം. അതുകൊണ്ടാണ് നാം ജന്മഭൂമിയെ ‘ഭാരതമാതാവ്’ എന്ന് വിശേഷിപ്പിക്കുന്നത്.

തിർന്നില്ല മറ്റൊരമ്മകുടി നമുക്കുണ്ട്. അതാരാണെന്നോ? ഇരുളും വെളിച്ചവും മഴയും മഴവിലും പുഴയും പുകാറ്റുമെല്ലാം നമുക്കു സമ്മാനിക്കുന്ന പ്രകൃതിമാതാവ്! ഈ മാതാവ് വളരെ അലിവുള്ളവളാണ്. പക്ഷേ, കോപിച്ചാൽ ആകെ കൃഷ്ണമാകും. അപ്പോഴാണ് ഭൂകമ്പവും സുനാമിയും വെള്ളപ്പൊക്കവുമൊക്കെയുണ്ടാകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് പ്രകൃതിമാതാവിനോടും നമ്മൾ നന്നായി പെരുമാറണം.

ഈ മൂന്ന് അമ്മമാരെയും ഒരുപോലെ കാണാനുള്ള നല്ലൊരു മനസ്സ് നമുക്കുണ്ടാവണം. പെറ്റമ്മയും ജന്മഭൂമിയും പ്രകൃതിമാതാവുമെല്ലാം എന്നും നമ്മുടെ സ്വന്തം അമ്മമാർ തന്നെ! ഇതിൽ ഒരാളെപ്പോലും വ്യമന്ദിൻ്റെ അലേക്ക് തള്ളിവിടാൻ നിങ്ങൾ ഒരുമ്പെടുത്ത് - അമ്മയാണ് നമ്മ!

സസ്നേഹം,

സിഷിയകിൾ

പഞ്ചതന്ത്രം കഥ

എലിതിന ഇരുമ്പും പരുന്തു റാബിയ കൂട്ടിയും

“പണ്ട് ഒരു നഗരത്തിൽ ഒരു കച്ചവടക്കാരനുണ്ടായിരുന്നു. അയാൾ തന്റെ സുഹൃത്തിനെ വിശ്വസിച്ചു ആയിരം തുലാം ഇരുമ്പ് സൂക്ഷിക്കുവാൻ കൊടുത്തു. അയാൾ വീണ്ടും കച്ചവടത്തിനുവേണ്ടി തെക്കൻ ദിക്കിലേക്കു പോയി. പത്തു മാസം അയാൾ അവിടെ താമസിച്ചു. മടങ്ങിവന്ന് താൻ പണ്ട് സൂക്ഷിച്ചു വാൻ കൊടുത്ത ഇരുമ്പ് സ്നേഹിതനോട് മടക്കി ചോദിച്ചു. സ്നേഹിതൻ കൈമലർത്തി: “ചങ്ങാതി, എന്റെ വീട്ടിൽ എലിയുടെ ശല്യം വളരെയുണ്ട്, എന്തു ചെയ്യും? ഇരുമ്പെല്ലാം എലി തിന്നുതിർത്തു.” ഇരുമ്പ് എലി തിന്നുകയോ? ഇവൻ മഹാദുഷ്ടൻ തന്നെ! വിശ്വാസവഞ്ചന ചെയ്തിരിക്കുന്നു. അയാൾ മറുത്തൊന്നും പറഞ്ഞില്ല. വെറുതെ പറഞ്ഞിട്ടെന്തു കാര്യം. കച്ചവടക്കാരൻ മടങ്ങിപ്പോകുന്നു.



കളളം!”

അവൻ തന്റെ മക്കളെ കച്ചവടക്കാരൻ പിടിച്ചു കൊണ്ടുവന്ന് രാജാവിനോട് ആവലാതിപ്പെട്ടു. കച്ചവടക്കാരനെ വരുത്തി രാജാവ് ചോദ്യം ചെയ്തു. പരുന്ത് സ്നേഹിതന്റെ മക്കളെ കൊത്തി പറന്നുപോയെന്നും അയാൾ സഭയേറ്റും പറഞ്ഞു. ആളുകൾ ഇതുകേട്ട് ചിരിച്ചു. ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുകയില്ലെന്നായി അവർ.

പക്ഷേ, കച്ചവടക്കാരൻ വീട്ടില്ല. ആയിരം തുലാം ഇരുമ്പ് എലി തിന്നുപോയ നാട്ടിൽ പരുന്ത് കൂട്ടിയെ കൊത്തി പറന്നുപോയെന്നത് സംഭവമാണെന്ന് അയാൾ ഉറപ്പിച്ചു പറഞ്ഞു. രാജാവിനും മന്ത്രിമാർക്കും കാര്യം പിടികിട്ടി. ആയിരം തുലാം ഇരുമ്പ് കടട്ടടുത്തത് ഉടൻ കൊണ്ടുവരുവാൻ രാജാവ് കല്പിച്ചു. ശിക്ഷയായി രാജാവ് കല്പിച്ച ധനവും അയാൾ പിഴയൊടുക്കേണ്ടി വന്നു. ആ സമയം കച്ചവടക്കാരൻ സുഹൃത്തിന്റെ മക്കളെ കൊണ്ടുവന്ന് കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു.

ഗൃഹസ്ഥിതരായ ഉറങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന ഭീകരരിൽ ആരുടെയോ അലർച്ച കേട്ട് മുറുളുവർ തെട്ടിയുണർന്നു. ഒരു നിമിഷനേരത്തേക്ക് അവർ കൊന്നും മനസ്സിലായില്ല. തങ്ങളുടെ താവളത്തിൽ എന്തോ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അവർ ഊഹിച്ചു.

എല്ലാവരും ചാടിയെണീറ്റു പന്തങ്ങൾ കൊളുത്തി. തീവെട്ടികളും വാളുകളും കുന്തങ്ങളുമായി അവർ മുറികളിലൂടെ ശബ്ദം കേട്ട ഭാഗത്തേക്കോടി.

ഒരു നരഭോജി എന്തു ചെയ്യണമെന്നറിയാതെ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും ഓടി നടക്കുന്നതാണ് അവരവരുടെ കണ്ടത്. ‘അവൻ പോയി...പോയി...’ എന്നയാൾ ഇടയ്ക്കിടെ അലറിക്കൊണ്ടിരുന്നു. പക്ഷേ ആരാണെന്നോ എന്താണെന്നോ അവർ



ക്കു മനസ്സിലായില്ല. എങ്കിലും ഒരു യാഥാർത്ഥ്യം അവർക്കു ബോധ്യമായി. തങ്ങളുടെ താവളത്തിൽ നിന്ന് ആരോ രക്ഷപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു! അത് ആരാണെന്നറിയാതെ എങ്ങനെ പിടിക്കാൻ

പറ്റും? ഇതിനു മുമ്പൊന്നും ഇത്തരം ഒരു സംഭവം തങ്ങളുടെ ഗൃഹത്തിൽ സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. അവിടെ വന്നുപെട്ട വരാരും ഇന്നേ വരെ ജീവനോടെ പുറത്തു കടന്നിട്ടുമില്ല.

ഇത്തവണ ആ വീരൻ ആരായിരിക്കും? ആ രാണകിലും അവനെ കൈയോടെ പിടികൂടി കാലപുരിക്ക് അയയ്ക്കുക തന്നെ.

അവർ സംഘമായി എല്ലാ താവളങ്ങളും പരിശോധിച്ചു. അവർ നടന്നുനടന്ന് ഭിത്തിയിൽ മനുഷ്യരെ തറച്ചുനിർത്തിയിരുന്നിടത്തേക്ക് ചെന്നു.

അപ്പോഴാണ് അവർ ആ വിവരമറിഞ്ഞത്.

ലാവോസെന്ന ആ ബാലൻ രക്ഷപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

കുറെനേരം അവർ സ്തബ്ധരായി നിന്നുപോയി. തലയ്ക്ക് ഒരടിയേറ്റു പോലെ തോന്നി. എന്തൊരു മരിച്ചവരാണ്. അവനെങ്ങനെ ആ വള്ളികളെല്ലാം പൊട്ടിച്ചു? ഒരാന വലിച്ചാൽ പോലും പൊട്ടാത്ത വള്ളികളായിരുന്നു അത്. പൊട്ടിച്ചാൽ തന്നെയും രക്ഷപെടാൻ വലിയ പ്രയാസമാണ്. പിന്നെ അവനെങ്ങനെ രക്ഷപ്പെട്ടു? എങ്ങനെ പുറത്തുകടന്നു.

മുമ്പെങ്ങും ഇങ്ങനെയൊരമ്പലം സംഭവി

ബാലമോഹൻ 11 അന്തിനാട് ജോസ്

ച്ചിട്ടില്ല. എവിടെയോ കിടന്ന ഒരു പിറച്ചെറുക്കൻ തങ്ങളെ വിഡ്ഢികളാക്കിയിരിക്കുന്നു. അവനെ എത്രയും വേഗം പിടികൂടി വെട്ടിനശിക്കണം.

എല്ലാവരും കൂടി അവൻ പോയ വഴിയിലൂടെ പാഞ്ഞു.

നേരം പുലരാൻ ഇനി അധികനേരം ഇല്ല. കിഴക്കേ ആകാശം ചുവപ്പിന്റെ മേലുകിയണിയാൻ തുടങ്ങുന്നു. കരിമ്പുകുന്നുകൾക്കു മിതെ പ്രഭാതത്തിന്റെ തിളക്കം.

നില്പാറ് അപ്പോഴും പൂർണമായി മറഞ്ഞിരുന്നു.

കിരുകാരൻ നാലുപാടും പാഞ്ഞുനടന്ന് ഓരോ ചെടികൾക്കിടയിലും അരിച്ചുപെറുക്കി പരിശോധിക്കുകയാണ്. അവൻ ഈ സമയംകൊണ്ട് ദൂരെ എങ്ങും പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ഊഹിച്ചു. ഇരുട്ടിലൂടെ തപ്പിത്തടഞ്ഞു കല്ലും മുളളും നിറഞ്ഞ പാതയിലൂടെ എങ്ങനെ മുന്നോട്ടു നി്ങും? ആ ചുറ്റുപാടിൽ അവൻ എവിടെയെങ്കിലും ഉണ്ടാകുമെന്ന് അവർക്കു തീർച്ചയുണ്ട്. അവർ കുറുക്കാടുകൾക്കിടയിലേക്കു വലിയ കല്ലുകൾ വലിച്ചെറിഞ്ഞു.

വലിയൊരു മരത്തിന്റെ മരത്തിലിരുന്ന് ലാവോസ് ഇതെല്ലാം കാണുന്നുണ്ടായിരുന്നു. അവന്റെ ശരീരമാസകലം ആലിലപോലെ വിറച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. ഏതു നിമിഷവും താൻ പിടിക്കപ്പെടാവുന്നതാണ്. അവർ താനിരിക്കുന്ന മരത്തിന്റെ ചുവട്ടിലെത്തിയാൽ എല്ലാം തീർന്നതു തന്നെ. ഇനി അവരുടെ കയ്യിൽപെട്ടാൽ മരണം നിമിതമാണ്.

(തുടരും)

